

Tillägg till medborgarförslag med ärendenummer nummer KS2024/302.

Liknande förslag som mitt har funnits tidigare, senast 2017, då som en motion, där det föreslogs att en hållplats för buss 100 skulle byggas vid Kråketorp. Det förslaget avslogs eftersom det hade blivit för dyrt och restiden för direkt pendlarna Borås-Göteborg hade påverkats för mycket så Västtrafik ville inte stanna bussarna där. Västtrafik har samtidigt påpekat att motorvägshållplatsen i Landvetter inte används för buss 100. Detta argument är dock inte relevant, eftersom Landvetter har över 100 avgångar till Göteborg varje vardag bara med Röd Express, och dessutom finns ytterligare andra busslinjer som förbinder Landvetter med Göteborg. Att buss 100 skulle stanna i Landvetter skulle inte förbättra för resenärerna lika mycket som om den skulle stanna i Bollebygd.

Som jag sa vid min presentation vid senaste fullmäktigemötet så är det viktigt att mitt förslag med motorvägshållplats ses som ett komplement till nuvarande buss 101, som erbjuder en service med hållplats både vid Bollebygdsskolan och Bollebygds station, som inte ska tas bort, bara för att det blir en ny hållplats vid motorvägen.

Om buss 100 skulle ha en hållplats i Bollebygd skulle det göra det mycket enklare och mer attraktivt för boende i kommunen att använda kollektivtrafiken. På vardagar har buss 101 från Bollebygd tjugo avgångar, medan buss 100 från Borås har 81 avgångar, alltså över fyra gånger så många. Speciellt på helger, när många unga vill ta sig in till Göteborg, är utbudet begränsat med bara 10 avgångar från Bollebygd. Bussen från Borås, som bara passerar på motorvägen, har samtidigt lite drygt 50 avgångar på lördagar. En hållplats i Bollebygd skulle göra det mycket lättare för både unga och vuxna, den kommer minska miljöpåverkan och för unga skapar det också större frihet och oberoende från att föräldrarna ska behöva skjutsa.

Nyligen kunde man också läsa i Annonsmarknan att Bollebygds kommun har öppnat ett satellitkontor i Göteborg för sina anställda, för att underlätta deras vardag, då resorna till Bollebygd blir begränsande. Ytterligare ett bevis på att turtätheten i busstrafiken måste öka.

Det har också pratats om att vi ska få en ny tågstation och att den ska förbättra kollektivtrafiken. För att den ska bli verklighet måste antalet personer som faktiskt reser med kollektivtrafiken öka och sannolikheten att det finns bussanslutningar som passar när folk vill resa gör detta möjligt.

Bollebygd 2024-11-25

Selma Birkestad
Sandhemsvägen 25
51734 Bollebygd
0723-419713